



ANDREA MANTOVANI

MOTOCUB E TEAM:

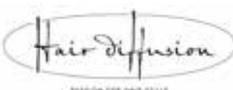


SPONSOR TECNICI:



SPONSOR:

Vetroresina s.p.a.



ANDREA E LA DUCATI MOTOE A JEREZ PER I PRIMI TEST DEL 2023

Martedì 7 marzo Mantorexx scenderà in pista in sella alla nuova moto elettrica di Ducati, la V21L. Ad ospitare i primi test della quinta stagione della classe elettrica della MotoE, sarà il circuito Angel Nieto di Jerez de la Frontera.

Da martedì 7 a mercoledì 8 marzo, Andrea che sarà impegnato nel campionato del mondo MotoE, avrà a disposizione quattro turni da 15 minuti al giorno per un totale di circa 100 giri complessivi nei due giorni di test.

L'inizio delle sessioni è previsto alle 10:00, 12:15, 14:30 e 16:45. Il live timing dei test della MotoE a Jerez è disponibile sul sito del circuito spagnolo, a questo link: www.crono-jerez.com

Andrea Mantovani:

“Sono davvero felice di correre di nuovo a tempo pieno nella MotoE World Cup con il team RNF MotoE quest'anno sulla Ducati. Sarà sicuramente una bellissima esperienza e una nuova sfida per imparare a guidare e scoprire i segreti di questa nuova moto. Le voci dicono che è una Ducati fantastica, ciò non mi stupisce in quanto Ducati sta prendendo la leadership in molte categorie. Voglio ringraziare l'intero team e in particolare Razlan Razali e Ovidiu Toma per questa meravigliosa opportunità!

Dopo quattro anni di gare con la Ego Corsa di Energica, i piloti della MotoE avranno una moto completamente nuova con cui confrontarsi: la Ducati MotoE. La Casa di Borgo Panigale ha sviluppato il suo prototipo nel corso del 2022, con Alex De Angelis come tester principale, e con il contributo di Michele Pirro e Chaz Davies.

Le principali novità tecniche della Ducati MotoE .

Le caratteristiche della nuova moto sono molto diverse rispetto alla MotoE usata nelle stagioni precedenti.

Prima di tutto il peso, sceso a 225kg, circa 20kg in meno rispetto all'anno scorso e quasi 40kg in meno della MotoE del 2019. Questo influirà notevolmente sul comportamento dinamico della moto, anche grazie alla sospensione posteriore dotata di un link progressivo e alla forcella anteriore, che raggiunge la corsa di 125mm, 15mm in più dell'anno scorso, grazie alla particolare sagoma della batteria.

Quest'ultima è disegnata in modo da lasciare sufficiente spazio alla ruota anteriore di arretrare durante le frenate più impegnative, permettendo la compressione completa della forcella, a vantaggio del comportamento della moto nelle fasi di frenata e di inserimento di curva.

Tra le novità tecniche della nuova MotoE, quella più importante è certamente il sistema di raffreddamento a liquido della batteria. Quest'ultima pesa 110kg e ha una capacità di 18kWh con una tensione di lavoro di 800V. Per massimizzarne il rendimento, le prestazioni e la capacità si è reso necessario un sofisticato sistema di raffreddamento per permettere alla batteria di lavorare nel suo range ottimale di temperatura.

Il vantaggio principale di questo sistema è quello di controllare la temperatura della batteria sia durante le sessioni in pista, sia durante la ricarica. Questo permette di evitare lunghe pause per il raffreddamento della batteria tra una fase e l'altra e di aumentare il tempo di disponibilità della moto. Un'altra novità di rilievo è l'assenza del freno posteriore tradizionale.

Sulla Ducati MotoE, il freno posteriore non è più meccanico, ma 'elettrico'; l'azione frenante è realizzata

attraverso la gestione elettronica del motore. I vantaggi di questo sistema sono due: risparmiare peso, circa 1,6kg, e recuperare energia, facendo lavorare il motore elettrico come un generatore durante il rallentamento della ruota posteriore.

Cordiali saluti AM9 TEAM
Seguici su FB e Instagram



ANDREA AND THE DUCATI MOTOE IN JEREZ FOR THE FIRST TESTS OF 2023

On Tuesday, March 7, Mantorexx will take to the track astride Ducati's new electric motorcycle, the V21L. To host the first tests of the fifth season of the MotoE electric class will be the Angel Nieto circuit in Jerez de la Frontera.

From Tuesday 7 to Wednesday 8 March, Andrea who will be engaged in the MotoE World Championship, he will have four 15-minute shifts a day for a total of about 100 laps in total in the two days of testing.

The sessions are scheduled to start at 10:00, 12:15, 14:30 and 16:45. The live timing of the MotoE test at Jerez

It is available on the website of the Spanish circuit, at this link: www.crono-jerez.com

Andrea Mantovani:

"I'm really happy to race full-time again in the MotoE World Cup with the RNF MotoE team. this year on Ducati. It will definitely be a wonderful experience and a new challenge to learn to drive and discover the secrets of this new bike. The rumors say that it is a fantastic Ducati, this does not surprise me as Ducati is taking the leadership in many categories. I want to thank the whole team and especially Razlan Razali and Ovidiu Toma for this wonderful opportunity!

After four years of racing with Energica's Ego Corsa, the MotoE riders will have a completely new bike to deal with: the Ducati MotoE. The Borgo Panigale manufacturer developed its prototype during 2022, with Alex De Angelis as main tester, and with the contribution of Michele Pirro and Chaz Davies. The main technical innovations of Ducati MotoE.

The characteristics of the new bike are very different from the MotoE used in previous seasons. First of all the weight, dropped to 225kg, about 20kg less than last year and almost 40kg in less than the 2019 MotoE. This will greatly affect the dynamic behavior of the motorcycle, Also thanks to the rear suspension equipped with a progressive link and the front fork, which It reaches the stroke of 125mm, 15mm more than last year, thanks to the particular shape of the battery.

The latter is designed to leave enough space for the front wheel to move back during the most demanding braking, allowing full compression of the fork, to the advantage the behavior of the bike during braking and cornering.

Among the technical innovations of the new MotoE, the most important is certainly the liquid cooling system of the battery. The latter weighs 110kg and has a capacity of 18kWh with a working voltage of 800V. To maximize efficiency, performance and capacity, a sophisticated cooling system was required to allow the battery to work in its optimal temperature range.

The main advantage of this system is to control the temperature of the battery both during track sessions, both while charging. This allows you to avoid long pauses for cooling the battery between one phase and another and to increase the time of availability of the bike.

Another important novelty is the absence of the traditional rear brake.

On the Ducati MotoE, the rear brake is no longer mechanical, but 'electric'; the braking action is realized through electronic engine management. The advantages of this system are two: save money Weight, about 1.6kg, and recover energy, making the electric motor work like a generator when slowing down the rear wheel.

Kind regards AM9 TEAM

Follow us on FB and Instagram



DUCATI MOTOE

PRESTAZIONI



VELOCITA' MASSIMA	275km/h (*)
POTENZA	110kW (150HP)
COPPIA	140Nm
ACCELERAZIONE (0-100KM/H)	<2,6s (*)
BATTERIA	18kWh
TEMPO DI RICARICA (80%)	45min
PESO	225kg

(*) DATO NON DEFINITIVO





**GRAZIE PER L'ATTENZIONE
THANKS FOR YOUR ATTENTION**

AM9TEAM S.R.L.
Via Cesare Battisti 168/C - 36045 Lonigo (VI) Italy
Iscr. Reg C.O.N.I. n° 265608
C.F e P.IVA 01967290386
Cod. Hub per fatturaz. elettr. : USAL8PV
Mobile: +39 3381924574

<https://am9team.com/>

am9team@libero.it

+39 3381924574



manto_9

Andrea Mantovani
AM9 TEAM

