MANTO

2026

CIV SUPERSPORT 600NG



09-10 MAGGIO

AUTODROMO
INTERNAZIONALE
DEL MUGELLO
SCARPERIA

ANDREA MANTOVANI

MANTO

PARTNER

SPONSOR

TEAM

TEAM

Scuderia D'Ettorre

Moto Club Spoleto 1921

SPONSOR TECNICI

RED Events and Sport

AIROH

Moto Abbigliamento.it

ArtGarage Aerografie

SPONSOR

Vetroresina SpA – Fiberglass laminates

AiM

PHONIX Smartphone Accessories

Arredo Uno

ipag

HI MEC – Meccanica di Precisione

Ma.Lu

Cosmo Impianti

SPOTUP

ROBCAR

PME – Software & Wiring

dto – Excellence for Innovators

Cazzola Alessio & C. S.r.l. – Prodotti e servizi per l'agricoltura

bioman s.r.l.

Hair diffusion

Dott. Dario Biavati – Caratterizzazione siti contaminati

Dott. Geol. Linda Collina – Caratterizzazione geotecniche e idrogeologiche

DUPLICI

>comunifare< – L'arte di comunicare

COMUNICATO STAMPA

MANTO E LA SCUDERIA D'ETTORRE SUL GRADINO PIÙ ALTO DEL PODIO AL MUGELLO.

Nella seconda prova del CIV al Mugello Manto e la Scuderia D'Ettorre sono saliti sul gradino più alto del podio!

In gara1, Andrea dopo aver guadagnato la seconda casella in griglia di partenza allo spegnersi del semaforo è scattato benissimo , la battaglia ingaggiata a 3 piloti, all'8° giro ha avuto un svolta importante. Andrea ha superato in fondo alla San Donato con una staccata furibonda i due concorrenti i quali si sono poi toccati cadendo lasciando così Manto da solo al comando. Andrea ha chiuso i 14 giri di gara1 con oltre 5 secondi di vantaggio sul secondo.

Non sono finiti però i colpi di scena, infatti durante le verifiche tecniche post gara, il Commissario ha squalificato Andrea per irregolarità del parafango anteriore giudicato in carbonio e non ammesso dal regolamento. A nulla sono servite le spiegazioni del Team D'Ettorre sul fatto che il parafango non fosse in carbonio ma in vetroresina "cubicato" carbonio. Il Team a questo punto ha presentato reclamo nelle 72 ore successive all'evento, con tanto di documenti ufficiali sull'acquisto del parafango.

Da sottolineare che Andrea si è sottoposto con successo all'operazione all'avambraccio destro per sindrome compartimentale il lunedì della stessa settimana di gara. Un grande plauso va al Prof. Massimiliano Caforio dell'ospedale di Rapallo (GE), che ha eseguito un intervento magistrale consentendo ad Andrea di salire in moto solo 3 gg dopo l'intervento stesso. In gara2, domenica la pioggia l'ha fatta da padrona e Manto si è difeso con un ottimo 7 posto.

ANDREA MANTOVANI:

Correre al Mugello ha sempre un gusto particolare!!! Sono felicissimo da un lato perché ho fatto l'intervento all'avambraccio destro il lunedì pre-gara e il venerdi sono salito in sella senza alcun problema. Ho vinto gara 1 e sinceramente che un parafango debba rovinarci la festa ha dell' incredibile. La mia prestazione in gara 1 è stata magistrale e per questo ringrazio tantissimo i ragazzi della Scuderia D'Ettorre che mi hanno dato una Ducati V2 veramente super. Ringrazio inoltre il Prof. Massimiliano Caforio e il suo Team per la bravura e la riuscita perfetta dell'intervento al braccio destro.

Il reclamo fatto da tuttla Scuderia dovrebbe essere una seconda vittoria , ma non voglio farmi illusioni anche se abbiamo tutte le carte in regola per farci ridare il mal tolto. In gara 2 col bagnato non volevo commettere errori e 9 punti in campionato sono meglio di uno zero. Ci rivediamo in pista a Imola 6-7 Giugno ancora più forti di prima. Grazie al Team, a tutti gli sponsor che sono sempre al mio fianco e a tutti i sostenitori che mi seguono.

PRESS RELEASE

MANTO AND THE D'ETTORRE TEAM ON THE TOP STEP OF THE PODIUM AT MUGELLO.

In the second round of the CIV at Mugello, Manto and Scuderia D'Ettorre once again took the top step of the podium!

In race one, Andrea, after taking second place on the starting grid at the lights, got off to a great start. The three-rider battle took a major turn on lap 8. Andrea overtook the two competitors at the end of the San Donato with a crazy braking move, who then collided and crashed, leaving Manto alone in the lead, finishing the 14 laps with a more than 5-second advantage over the second-placed driver.

A dramatic turn of events occurred during post-race scrutineering: the Steward disqualified Andrea for the front fender, which was deemed to be made of carbon fiber, a violation of the regulations. Team D'Ettorre's explanations that the fender wasn't carbon fiber but rather "cubed" carbon fiber were in vain. The team then filed a complaint within 72 hours of the event, complete with official documentation regarding the purchase of the fender. It should be noted that Andrea successfully underwent surgery on his right forearm for compartment syndrome on Monday of the same week as the race. Much praise goes to Professor Massimiliano Caforio of Rapallo Hospital (GE), who performed a masterful operation, allowing Andrea to ride just three days after the procedure. In race two, rain dominated on Sunday, and Manto held off the pace with an excellent 7th place finish.

ANDREA MANTOVANI:

Racing at Mugello is always a special experience!!! I'm incredibly happy because I had surgery on my right forearm on Monday before the race and was able to ride on Friday without any problems. I won Race 1, and honestly, it's incredible that a fender should ruin our celebration. My performance in Race 1 was masterful, and for that I thank the guys at Scuderia D'Ettorre so much, who gave me a truly superb Ducati V2. I also thank Professor Massimiliano Caforio and his team for their skill and the perfect outcome of the surgery on my right arm. The complaint filed by the entire Scuderia should be a second victory, but I don't want to get my hopes up, even though we have everything we need to get back what we've lost. In Race 2, in the wet, I didn't want to make any mistakes, and 9 championship points are better than zero. See you on track at Imola on June 6-7, even stronger than before. Thanks to the Team, to all the sponsors who are always by my side and to all the supporters who follow me.

MANTO

GALLERIA FOTO

PHOTO GALLERY




AIROH
Moto World
54


AIROH
54
Moto World
DUNLOP


mugello
AIROH
54


AIROH
54


AIROH


mugello
CIRCUIT




54




SUPERSPORT
1
ROUND 2
DUNLOP
AIROH
scuderiadettorre
MOTOABBIGLIAMENTO.IT
FRECCIARO


DUNLOP
AIROH
MOTOABBIGLIAMENTO.IT
Vetroresina


CIV 2026 / ROUND 2 / MUGELLO
CIV SUPERSPORT '26
ROUND 2
#federmoto
2
1
3
mugello
Like
MugelloCircuit

MANTO



ANDREA MANTOVANI

am9team.com

manto_9

Andrea Mantovani
AM9TEAM

am9team@libero.it

+39 3381924574

AM9TEAM S.R.L.
Via Cesare Battisti 168/C - 36045 Lonigo (VI) Italy
Iscr. Reg C.O.N.I. n° 265608 - C.F e P.IVA 01967290386
Cod. Hub per fatturaz. elettr. : USAL8PV